

## تحولات مورفوژیکی و الگوی پیچان رودی بستر رودخانه مرزی هریرود با استفاده از RS

پروین کهریانیان - مریم گروه آمار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، مشهد، ایران  
ابوالفضل بهنیافر - استادیار گروه جغرافیا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، مشهد، ایران  
حجت شاکری زارع - دانشجوی دکترا ژئومورفولوژی، دانشگاه خوارزمی  
محسن رضائی عارفی\* - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، مشهد، ایران

پذیرش مقاله: ۱۳۹۳/۰۴/۱۰ تأیید نهایی: ۱۳۹۳/۱۱/۱۷

### چکیده

تکنیک‌های سنجش از راه دور نقش بسیار مهمی در شناخت تحولات مورفوژیک بستر رودخانه‌ها و تحولات پیچان رودی آنها از نظر جابجایی مرز دارند. از سوی دیگر میاندری شدن یکی از مهم ترین مسائل مهندسی رودخانه است که فعالیت‌ها و سازه‌های عمرانی را در حاشیه رودخانه‌ها تحت تاثیر قرار می‌دهد. بنابراین، مطالعه تغییرات مورفوژیکی کانال‌های رودخانه‌ای به منظور راهکارهای کنترلی مناسب جهت حل مشکلات دینامیکی این نواحی اهمیت دارد. هدف اصلی این مقاله، بررسی روند تحولات بستر و الگوی پیچان رودی هریرود با استفاده از تکنیک‌های سنجش از راه دور، شاخص‌های هندسی و تصاویر ماهواره‌ای است. برای رسیدن به این هدف، با توجه به گستردگی مسیر رودخانه و مرزی بودن آن، از مقایسه عکس‌های هوایی سال ۱۳۵۲ و تصاویر ماهواره‌ای لندست و گوگل ارث سال ۱۳۹۰ با پردازش در محیط جی آی اس استفاده گردیده است. با رقومی سازی مسیر رودخانه در محیط اتوکد، شاخص‌های هندسی (ضریب خمیدگی، زاویه مرکزی شعاع نسبی و واریانس و انحراف معیار آنها) بر روی تصاویر هوایی و ماهواره‌ای محاسبه شد و در ۲۵ نقطه از مسیر با عملیات زمینی کنترل گردیدند تا خطاهای احتمالی برطرف شوند. نتایج آشکار نمود که تعداد پیچان رودها از ۱۷۲ در سال ۱۳۵۲ به ۱۶۶ در سال ۱۳۸۷ کاهش یافته و نیميخ عرضی هریرود در طول این دوره زمانی تغییرات زیادی داشته و الگوی پیچان رودی بویزه در بازه دوم مسیر به شدت افزایش یافته است که منجر به تخریب ۱۲ میله مرزی، یک پاسگاه مرزبانی، آسیب دیدگی اراضی زراعی ۸ آبادی و سامانه جاده مرزی در مسیر رود گردیده است. بیشترین تراکم پیچان رودی (با ضریب همبستگی ۰/۹۹۸) مربوط به مسیرهایی است که جنس سازند زمین شناسی بستر از لس‌ها، مارن‌های رسی و آبرفت سمت بوده است.

واژگان کلیدی: تحولات مورفوژیکی، سنجش از دور، تغییرات مجراء، الگوی پیچان رودی، هریرود

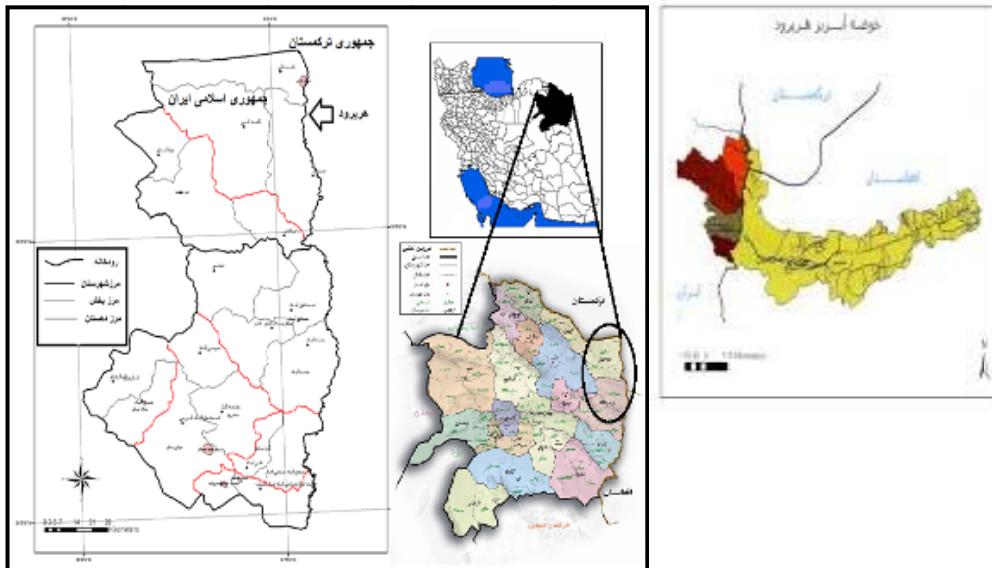
## مقدمه

رودخانه‌ها و آبراهه‌ها سیستمی کاملاً پویا بوده و الگوی مورفولوژیک آنها به طور پیوسته در طول زمان تغییر می‌کند، به همین دلیل فرسایش کناره‌ای و آسیب رسانی به تاسیسات ساحلی و جابجایی مرز را به دنبال دارد. اگرچه عوامل متعددی مانند انحراف آبراهه در کناره‌ها، کف کنی رو، فعالیت‌های آنتروپوزن، اختلاف سازند بستر و سیل خیزی، باعث تخریب دیواره، کف بستر و تغییر الگوی مجاری می‌شوند (یمانی و شرفی، ۱۳۹۱) ولی عوامل غالب این تغییرات را کنترل می‌کنند. بستر رودخانه‌ها به دلیل تحولات دینامیکی در طول زمان تغییرات نسبتاً زیادی دارند به ویژه رودهایی که سیلانی بوده و به عنوان خط مرزی در نظر گرفته شده اند می‌توانند خسارات جدی به تأسیسات انسانی و اراضی کشاورزی وارد سازند. مورفولوژی الگوی بستر رود در طی زمان تابع عوامل متعددی همچون جنس سازندهای زمین‌شناسی، دبی سیلان، تغییرات آنتروپوزنیک، پوشش گیاهی، توپوگرافی و حرکات تکتونیکی است ولی بررسی‌های آماری الگوهای پیچان رودی نشان داده اند که این مورفولوژی از یکسری قواعد زمین‌آماری تعیین می‌کنند به عبارت دیگر، الگوی سینوسی بستر رودها تابع نقش غالب فرآیندها و مجموعه عواملی است که در طی زمان اعمال می‌شود (نوحه گر و یمانی، ۱۳۸۲). طبق نظر بسیاری از ژئومورفولوگ‌ها، بسترها رودخانه‌ای با ضریب مارپیچی بزرگ تر از ۱/۵ حالت مئاندری شدیدی دارند (لئوپلد و ولمن ۱۹۹۷). تفکیک رودخانه‌های مئاندری از سایر رودخانه‌ها بیشتر به خاطر خساراتی است که رودهای گروه اول بوجود آورده اند (عشقی و قنبرزاده، ۱۳۷۹). یمانی و حسین‌زاده (۱۳۸۳) ضریب خمیدگی مئاندرهای رودخانه تالار را با مدل‌های آماری و ریاضی محاسبه نموده و رضائی مقدم و خوشدل (۱۳۸۸) طبقه‌بندی مئاندرها را بر اساس زاویه مرکزی کوواریانسانهای بدست آورده است که مبین کاربرد مدل‌های زمین‌آماری در تعیین الگوی پیچان رودها می‌باشد. در سراسر مرزهای کشورمان ۲۸ رودخانه و ۳ دریاچه به عنوان مرزهای طبیعی حالت دینامیکی دارند. (داداندیش، ۱۳۸۶). از این ۲۸ رودخانه، هریروود در بخش شمال شرقی کشور به عنوان یک رود مرزی مشترک بیش ترین طول مرز مشترک را دارد (توسلی نائینی، ۱۳۸۷). سرچشمه اصلی این رودخانه در خاک افغانستان است. مجموع طول رودخانه‌های مرزی کشور ۱۸۸۸ کیلومتر است. از این مقدار ۳۱٪ مربوط به مرز آذربایجان، ۲۱٪ مربوط به مرز ترکمنستان، ۶٪ مربوط به مرز عراق، ۱۲٪ مربوط به مرز افغانستان، ۱۲٪ مربوط به مرز پاکستان و مابقی به مرزهای رودخانه‌ای ارمنستان و ترکیه است (حافظ نیا، ۱۳۸۶). اگرچه شاخصهای تعیین مرزهای کشورهای افریقایی با مرزهای کشورهای خاورمیانه تفاوت‌های زیادی دارد ولی تقریباً ۹۵ درصد شاخصهای مرزهای کشورهای خاورمیانه را عوامل طبیعی مانند خط الراسها و رودخانه‌ها تشکیل می‌دهند (درايسدل و همکاران، ۱۳۸۳). از این نظر مطالعه بر روی تحولات پیچان رودی رودخانه‌های مرزی کشور یکی از مهم ترین مسائل کنترل و مدیریت رودخانه‌های مرزی محسوب می‌شود. هریروود در حدفاصل بین پیش ریاط تایباد تا نقطه مرزی یاز تپه سرخس دارای مئاندرهای زیادی است که تعداد آنها طی ۴۰ سال گذشته تغییرات زیادی داشته و هرگونه شناخت پیرامون این تحولات از لحاظ مهندسی کنترل رودهای مرزی اهمیت اساسی دارد. سوال اصلی تحقیق آن بوده که تغییرات مورفولوژی بستر و الگوی پیچان رودی هریروود به عنوان یک رودخانه مرزی در طی دوره زمانی ۱۳۵۳ تا ۱۳۹۰ چگونه بوده و این تحولات در کدام قسمت از مسیر آن بیشتر بوده است؟

در صورت پیش‌بینی روند این گونه تغییرات مورفولوژی کانال‌های رودخانه‌ای، می‌توان راهکارهای بهتری را برای حل مشکل ارائه دارد. با کمی سازی مئاندرهای این رودخانه‌ها و متدهای زمین‌آماری و استفاده از سنجش از دور می‌توان میزان جابجایی‌های بستر اصلی رودخانه را در دو جهت طولی و عرضی شناسایی نمود و الگوهای پیچان رودی را شناسایی و تحولات الگوی پیچان رودی را تعیین نمود.

### قلمرو مطالعاتی

محدوده مورد تحقیق شامل بستر هربرود از ورود به کشور در محلی به نام پیش رباط در مرز تایید تا یاز تپه شهر سرخس در شمال شرق کشور است. طول این مسیر ۲۳۶ کیلومتر بوده که ۷۵ کیلومتر آن از محل سد دوستی تا یاز تپه سرخس با ترکمنستان نیز مرز مشترک دارد. بخش شمالی این مسیر در دشت سرخس و بخش جنوبی آن در ناهمواری های کپه داغ واقع شده است. حداقل ارتفاع در مرز یاز تپه ۳۰۰ متر و حداکثر آن در ارتفاعات مرزی تربت جام برابر ۱۲۵۰ متر می باشد. از نظر مختصات جغرافیایی، محدوده تحقیق بین ۶۱ درجه و ۰۲ دقیقه تا ۶۱ درجه و ۱۵ دقیقه طول شرقی و ۳۴ درجه و ۵۵ دقیقه تا ۳۵ درجه و ۴۵ دقیقه عرض شمالی قرار گرفته است (شکل ۱).



شکل(۱) موقعیت محدوده مورد مطالعه از پیش رباط تایید تا یاز تپه سرخس و حوضه آبریز مرزی هربرود (سازمان نقشه برداری کشور،

(۱۳۸۹)

### متداول‌بودی و مواد

روش تحقیق به صورت تاریخی - تجربی بوده و داده ها با استفاده از مقایسه عکس های هوایی سال ۱۳۵۳ و تصاویر ماهواره ای لندست و گوگل ارث سال ۱۳۹۰ همراه با کنترل عملیات زمینی حاصل شده اند. ابتدا فتواندکس ۱۴۲ عکس هوایی مسیر هربرود (حد فاصل پیش رباط تا نقطه مرزی یاز تپه سرخس) مربوط به سال ۱۳۵۳ شمسی به کمک روش های فتوگرامتری تهیه و در محیط اتوکد رقومی شدند. سپس تصاویر لندست و گوگل ارث سال ۱۳۹۰ با استفاده از نرم افزار ArcGIS و ژئوفرننس نمودن آنها در مسیر بستر، آماده سازی شدند و در مرحله نهایی محاسبه تعداد ماندرها و شاخص های هندسی و آماری پیچان رودها در دو مقطع زمانی انجام گرفت. برای پردازش تصاویر ماهواره ای لندست و بازسازی آنها با استفاده از ترکیب باندهای مختلف، بهترین باند (باندهای ۳ و ۴ لندست) یا ترکیب تعیین و نقاط کنترل

زمینی در تصاویر جانمایی شدند و خطاهای RMS حذف شدند (۲۵ نقطه برداشت زمینی). مسیر رودخانه به دو بازه از نظر سازند های مقاوم و غیر مقاوم تفکیک گردید و کد گذاری مئاندرها در Shapefile از نوع پلیگونی، انجام شد . پس از برداشت های نقاط کنترلی در طول بستر ، با استفاده از نرم افزار SPSS پارامترهای آماری پیچان رودهای میانگین، واریانس و انحراف معیار ضریب خمیدگی مئاندرها محاسبه گردید. مهم ترین ابزارهای تحقیق عبارتند از :

الف - عکس های هوایی ۱۳۵۳ سال ۲۰۰۰ میلادی بلوک هریروود و رقومی سازی آنها در محیط اتوکد

ب- تصاویر MSS ماهواره ای لندست و تصاویر گوگل ارث با رقومی سازی آنها در محیط جی آی اس

ج- تهییه مدل دمایی SRTM بادقت ۳۰ متری از مسیر بستر در محیط جی آی اس

د- برداشت های حاصل از کنترل میدانی در ۲۵ نقطه از مسیر بستر

### یافته های تحقیق

برای شناسایی و طبقه بندی مئاندرها و محاسبه پارامترهای هندسی آنها اقدام به کد گذاری پیچان رودها در نوار مرزی تاییاد، تربت جام و شرق سرخس شد. این کد گذاری از مئاندر شماره ۱ در محل پیش ریاط تا مئاندر شماره ۱۶۶ در محل یاز تپه سرخس در جهت جنوب به شمال صورت گرفته است (شکل ۲). همچنین با استفاده از بازدیدهای مسیر مرز و نقشه برداری مسیر جاده مرزی ، کانون های آسیب دیده توسط رودخانه برداشت گردید . کد گذاری ماندرها و نیز نقشه برداری مسیر مرز در نقشه شماره ۲ آورده شده است . برداشت میدانی در دو نوبت در فصول بهار و پاییز در طول نوار مرزی انجام شده است . با توجه به متفاوت بودن ویژگی های ژئومورفیکی مسیر رودخانه، آن را به دو بازه مختلف تفکیک نموده تا پارامترهای هندسی در آنها مورد مقایسه قرار گیرند و نواحی شدیداً ماندری مشخص گردند. بازه اول ، از مئاندرهای شماره ۱ تا ۹۹ را در بر می گیرد که از محل پیش ریاط تا اواسط مرز تربت جام را شامل است. اگرچه در بخش فوقانی این قسمت بستر رود سنگی و از جنس آهک سازند مزدوران می باشد (زمردیان، ۱۳۹۲، بهنیافر) ولی به خاطر انطباق خط گسله بر بستر رودخانه، مئاندرها بیشتر از آن تاثیر پذیر بوده و بصورت محاط هستند و تاثیر عوامل آنتروپوزن در حداقل خود است . تعدادی مئاندر متروکه در این بازه وجود دارد که بیانگر تغییر الگوی مورفولوژیک بستر رود در گذشته می باشند. بازه دوم از مئاندر شماره ۱۰۰ شروع شده و تا یاز تپه سرخس تداوم دارد. بستر رودخانه در این بخش عمده از سازند های سست و آبرفتی و لسی تشکیل شده است و مئاندرها از نوع آزاد هستند.

از نظر مقایسه پارامترهای هندسی محاسبات نشان داد که تعداد پیچان رودهای کل مسیر از ۱۷۲ پیچان رود در سال ۱۳۵۳ به ۱۶۶ رودپیچ در سال ۱۳۹۰ کاهش یافته است . به عبارت دیگر در طول ۳۷ سال گذشته تعداد ۶ مئاندر حذف شده و هر شش مورد در بازه دوم واقع شده است در سایر قسمتهای رودخانه قوس پیچان رودها تحت فشار و ناپایداری قرار گرفته اند. مقدار سینوسیتی در رودخانه های تک مجرایی بصورت نسبت طول تالوگ مجرأ به طول دره (رضایی مقدم و مهدوی ۱۳۸۷ ص ۲۹۳ ، رضایی مقدم و همکار ۱۳۸۸ ) یا نسبت طول مجرأ به طول کمریند محوری مجرأ (رضایی مقدم و همکاران ۱۳۹۱ ص ۸۹) قابل محاسبه است . مقدار ضریب خمیدگی یا ضریب پیچشی مئاندرها در طول مسیر رودخانه از رابطه  $S = L / (Q \div 2)$  محاسبه شد. یعنی با تقسیم کردن طول دره بر نصف طول موج، ضریب خمیدگی برای هر قوس ماندری بدست آمده است. با توجه به دامنه ضرایب خمیدگی ۴ نوع رودخانه را طبق جدول (۱) می توان تقسیم بندی نمود. محاسبات داده های ضرایب خمیدگی هریروود در طی دوره ۱۳۵۳ تا ۱۳۹۰ نشان می دهد که

میانگین ضریب خمس رودخانه در سال ۱۳۵۳ برابر ۱/۳۹ بوده است که در سال ۱۳۹۰ به ۱/۷۳ افزایش یافته و میانگین ضریب خمس رودخانه در سال ۱۳۹۰ در بازه دوم بستر رودخانه، میانگین این ضریب به بیش از ۲ افزایش یافته که بسوی رودخانه های با الگوی پیچان رودی شدید گرایش دارد (جدول ۴). ضریب خمس برخی از مثاندرها تا بیش از ۴/۵ میرسد. علت این مسئله وجود سازندهای سست مارنی - لسی آبرفتی و به ویژه تشديد کاربری تا ساحل رودخانه بوده است شعاع این مثاندرها در بازه دوم بسیار زیاد بوده و همین مسئله بارها موجب تخریب و آسیب دیدگی جاده مرزی پل خاتون به سرخس شده است. محاسبه شعاع نسبی مثاندرها بر اساس شعاع دایره محاط بر قوس رودخانه نسبت به عرض رود در نرم افزار اتوکد صورت گرفته است. بر این اساس هرچقدر شعاع نسبی بزرگتر باشد نشانه ملاجم بودن قوس های رودخانه می باشد و هر چقدر شعاع نسبی کمتر باشد نشان دهنده تحت فشار بودن و ناپایداری قوس رودخانه است (جدول ۲). مقدار شعاع نسبی در بازه اول هریروود از ۷/۵ در سال ۱۳۵۳ به ۴/۱ در سال ۱۳۹۰ کاهش یافته و نشانگر محدود شدگی و ناپایداری قوس ها می باشد ولی در بازه دوم مقدار شعاع نسبی از ۶/۵ به ۳/۴ کاهش یافته است که میانگین تحت فشار قرار گرفته و ناپایداری شدید مثاندرها در این قسمت است.

جدول (۱) تقسیم بندی مورفولوژی رودخانه ها بر اساس ضریب خمیدگی (یمانی و همکاران ۱۳۹۱)

| ضریب پیچشی        | ۱/۰۵   | ۱/۰۶   | ۱/۲۵  | ۲               | بیشتر از ۲ |
|-------------------|--------|--------|-------|-----------------|------------|
| مورفولوژی رودخانه | مستقیم | سینوسی | پیچان | پیچان رودی شدید |            |

جدول (۲) مورفولوژی رودخانه ها بر اساس مقدار شعاع نسبی (چن ۱۳۷۳)

| وضعیت نوع چم رودخانه | زاویه مرکزی به درجه |
|----------------------|---------------------|
| آزاد                 | ۴/۵ تا ۵            |
| محدود شده            | ۸ تا ۷              |
| تحت فشار             | ۳ تا ۲/۵            |

مقدار زاویه مرکزی نیز، شاخصی برای تشخیص مورفولوژی رودخانه ها محسوب می شود. کورنیس برای بیان کیفی مورفولوژی رودخانه و توسعه پیچان رودها و تمایز آنها از یکدیگر معیار زاویه مرکزی را مهم تر می داند (تلوری ۱۳۷۱) . دامنه این مقادیر طبق جدول (۳) برای تعیین مورفولوژی بستر رودخانه ها قید شده است. برای محاسبه زاویه مرکزی هریروود و شعاع دایره پس از برآش دوازد مماس بر قوس های مسیر رودخانه، زاویه مرکزی هر قوس در محیط اتوکد بدست آمد. با توجه به جدول (۴) در طول دوره زمانی مورد مطالعه شاخص زاویه مرکزی هریروود از ۱۱۲ (الگوی پیچان

رودی توسعه یافته) به ۲۲۳ (الگوی پیچان رودی تکامل یافته) رسیده است مقدار توسعه مئاندر شدگی در بازه اول به دلیل کوهستانی بودن و محاط شدگی مئاندرها کمتر بوده و از ۸۶ در سال ۱۳۵۳ به ۱۴۶ در سال ۱۳۹۰ افزایش یافته که نشان دهنده روند الگوی پیچان رودی به الگوی پیچان رودی شدید است، ولی در بازه دوم به خاطر تشديد فعالیت های آتropoژن و سست بودن ساحل رودخانه مقدار زاویه مرکزی از ۱۵۶ در سال ۱۳۵۳ به ۲۹۷ در سال ۱۳۹۰ افزایش داشته که بیانگر الگوی پیچان رودی توسعه یافته به الگوی شاخ گاوی می باشد. به عبارت دیگر میزان توسعه یافتنگی پیچان رودی در بازه دوم بسیار بیشتر از بازه اولی بوده است و آسیب های جدی در همین قسمت از جاده مرزی بوجود آمده است. آثار این مئاندر شدگی ها از روستای شیر تپه تا قوش سربزی در مسیر جاده مرزی مشهود می باشد. بطوریکه بخش های نسبتاً وسیعی از اراضی زراعی آبادی ها توسط پیچان رودها در این قسمت تخریب شده اند (عشقی ۱۳۸۲ ص ۸۲).

تغییرات عرض بستر هریرود نیز در راس قوس های مئاندرها طی دوره ۳۷ ساله زیاد بوده است بطوریکه با افزایش ضریب خمیدگی پیچان رودها عرض بستر نیز توسعه پیدا کرده است مقدار عرض قوس ها از مقایسه فرکانس های ضرایب انحنای مئاندرها در طی دوره ۱۳۵۳ تا ۱۳۹۰ مشخص می شود که، اگرچه تعداد مئاندرها از ۱۷۲ در سال ۱۳۵۳ به ۱۶۶ در سال ۱۳۹۰ کاهش یافته است ولی مقدار ضریب انحنای پیچان رودها طی این دوره بشدت افزایش داشته است.

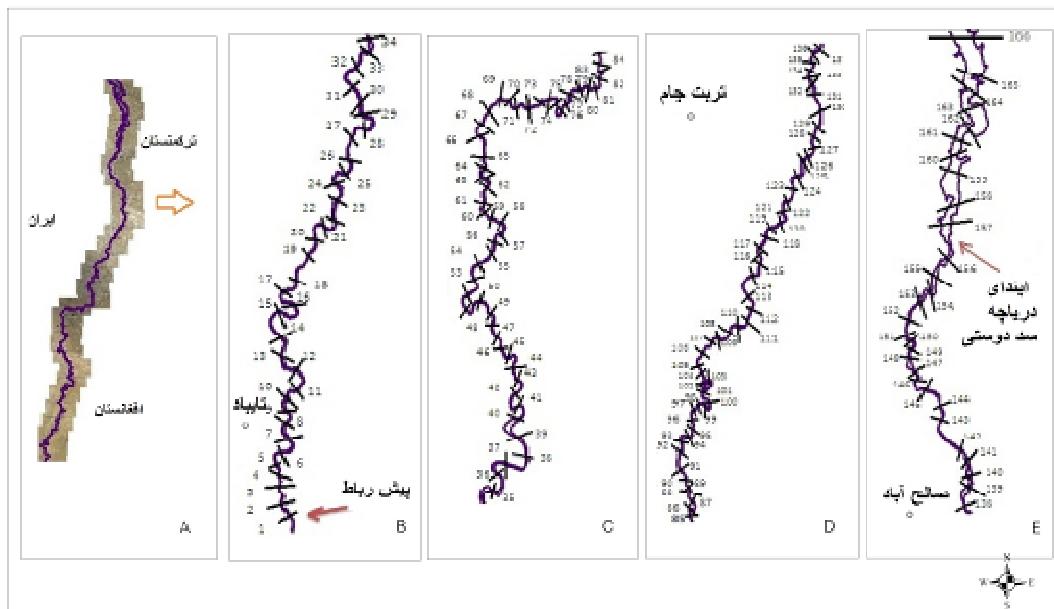
بویژه در بازه دوم هریرود (از مئاندر شماره ۱۰۰ به طرف یازپه سرخس) به خاطر دشتی شدن پیچان رودها و شدت فعالیت های کاربری در حاشیه بستر این ضریب خمیدگی افزایش بیشتری داشته و خسارات بیشتری را در بر داشته است (جدول ۴). بدین ترتیب آشکار می شود که الگوی مورفولوژیکی مجرای رودخانه تغییرات زیادی داشته است زیرا در طی این دوره خمیدگی پیچان رودها افزایش یافته و بتدریج به صورت اشکال نعل اسپی درآمده اند و در نهایت رودپیچ حذف شده و به صورت مستقیم درآمده است.

جدول (۳) تقسیم بندی مورفولوژی پیچان رودها بر اساس زاویه مرکزی (تلوری ۱۳۷۱)

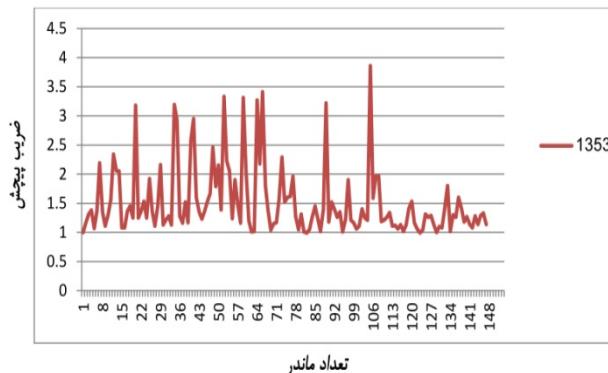
| زاویه مرکزی به درجه     | مورفولوژی بستر رود |
|-------------------------|--------------------|
| مستقیم                  | .                  |
| شبه پیچان رودی          | ۰ تا ۴۱            |
| پیچان رودی توسعه نیافته | ۸۵ تا ۴۱           |
| پیچان رودی توسعه یافته  | ۱۵۸ تا ۸۵          |
| پیچان رودی شدید         | ۲۹۶ تا ۱۵۱         |
| شاخ گاوی/نعل اسپی       | بیش از ۲۹۶         |

جدول ۴- مقایسه تعداد مئاندرها و مشخصات آماری آنها در دوره ۱۳۵۳ تا ۱۳۹۰ در مسیر هریرود (محاسبه، نگارندگان بر اساس عکس های هوایی ، سنجش از دور و کترل میدانی )

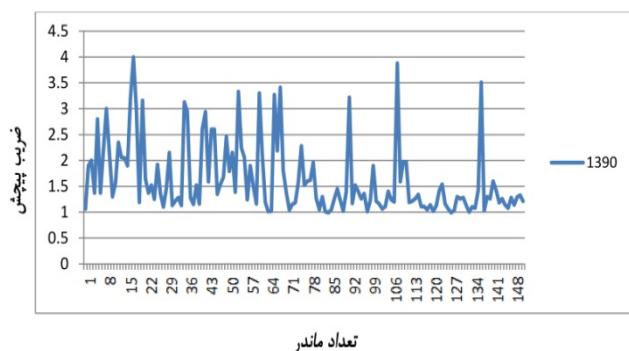
| نوع پارامتر                | سال ۱۳۹۰ | سال ۱۳۵۳ |
|----------------------------|----------|----------|
| تعداد مئاندر ها / فرانکنس  | ۱۶۶      | ۱۷۲      |
| میانگین ضریب خمیش $\alpha$ | ۱/۷۳     | ۱/۳۹     |
| انحراف معیار ضریب خمیش     | ۰/۵۱     | ۰/۵۸     |
| واریانس ضریب خمیش var      | ۰/۳۴     | ۰/۳۸     |
| شاخص زاویه مرکزی           | ۲۲۳      | ۱۱۲      |
| شاخص شعاع نسبی             | ۴/۹      | ۵/۸      |
| حداکثر ضریب خمیدگی         | ۳/۸۸     | ۳/۱۹     |
| حداقل ضریب خمیدگی          | ۱/۲      | ۱/۰۶     |



شکل(۲)- کدگذاری مئاندرهای بستر فعلی رودخانه هریرود از ورودی رودخانه به مرز ایران (شمال شرق شهرستان تایباد) تا یازپه (جنوب شرق سرخس).

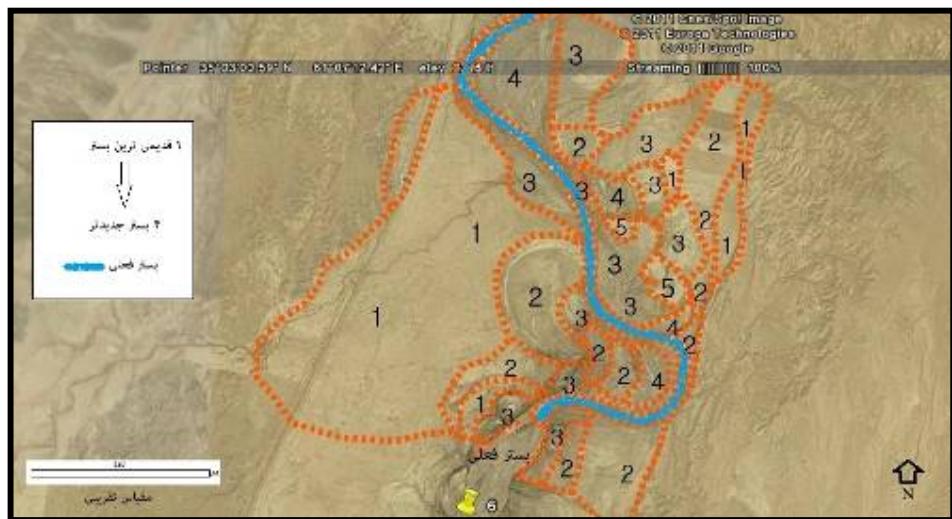


شکل (۳) فرکانس های ضریب خمیدگی مئاندرهای بستر رودخانه هریرود بعنوان یک شاخص زمین آماری طی دوره ۱۳۵۳ (محاسبه بر اساس عکس های هوایی ۱/۲۰۰۰۰ و تصاویر ماهواره ای)

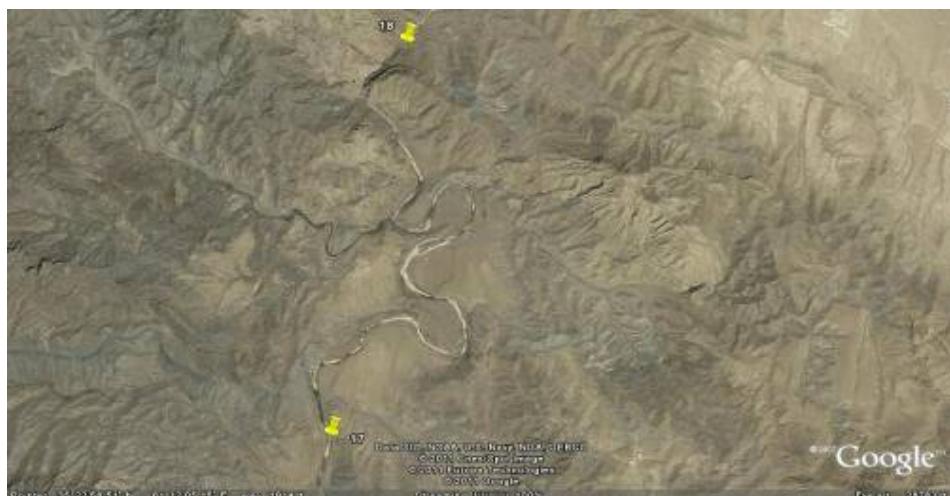


شکل (۴) فرکانس های ضریب خمیدگی مئاندرهای بستر رودخانه هریرود بعنوان یک شاخص زمین آماری طی دوره ۱۳۹۰ (محاسبه بر اساس عکس های هوایی ۱/۲۰۰۰۰ و تصاویر ماهواره ای)

بررسی و مقایسه تصاویر ماهواره ای سال ۱۳۹۰ با عکس های هوایی سال ۱۳۵۳ نشان داد که بیشتر دیرینه پیچان رودهای مسیر هریرود در سمت ایران بوجود آمده اند و همین مسئله منجر به آب بردگی جاده مرزی و آسیب دیدگی تأسیسات مرزی شده است . موقعیت بستر فعلی هریرود و تعدادی از دیرینه مئاندرها ، در شکل های ( ۴ و ۵ ) نشان داده شده است . این پیچان رودهای متروکه شده در واقع همان مسیرهای قبلی بستر هریرود بوده اند که با افزایش ضریب خمیدگی رودخانه و تبدیل آنها به مانداب های نعل اسبی ، تغییر مسیر داده اند بنابراین الگوی کلی بستر هریرود از ورود به مرز کشورمان تا خروجی آن از سرخس به صورت مئاندری شده است و با هر سیالاب و تغییرات شدید کاربری زمین این الگوی مئاندری در حال تشدید شدن است . تغییر الگوی مورفولوژیکی بستر هریرود رابطه مستقیم با سازندهای مسیر بستر داشته است به طوریکه تحولات مورفولوژیک در مئاندرهای با جنس آبرفتی و سست بسیار بیشتر از مئاندرهای با بستر سخت ( آهک و دولومیت ) بوده است ( جدول شماره ۲ ) . از مجموع ۱۷۲ مئاندر در سال ۱۳۵۳ تعداد ۱۰۳ مئاندر در بستر سخت و ۶۹ مئاندر در بستر سست و همراه با مواد آبرفتی واقع بوده اند در حالیکه در سال ۱۳۹۰ تعداد مئاندرهای با بستر سخت به ۹۹ و مئاندرهای با بستر سست به ۶۷ مئاندر کاهش یافته است ولی ضریب خمیدگی این مئاندرها تغییرات شدیدی داشته است .



شکل (۵)- موقعیت بستر فعلی و بسترها قدمی قسمتی از رودخانه هریرود که نشان دهنده تغییر الگوی مورفولوژیک آن است



شکل (۶) مورفولوژی مئاندری بستر هریرود بین نوار مرزی تایباد و تربت جام

جدول (۵) نتایج محاسبه ضریب خمش پیچان رودهای با بستر سست و سخت طی دوره ۱۳۵۳ تا ۱۳۹۰ (نگارندگان)

| نوع پارامتر                      | بازه اول ، پیچان رودهای با بستر سخت<br>(آهک و دولومیت)) |      |      |      |
|----------------------------------|---|------|------|------|
|                                  | بازه دوم، پیچان رودهای با بستر سست<br>(Qt)              | ۱۳۹۰ | ۱۳۵۳ | ۱۳۹۰ |
| میانگین                          | ۱/۹۰  | ۱/۶  | ۱/۵۱ | ۱/۲۸ |
| واریانس                          | ۰/۵۵  | ۰/۵۲ | ۰/۳۳ | ۰/۳۵ |
| انحراف معیار                     | ۰/۷۵  | ۰/۷۳ | ۰/۵۲ | ۰/۵۹ |
| تعداد رودپیچ                     | ۶۷  | ۶۹   | ۹۹   | ۱۰۳  |
| میانگین عرض در راس قوس ها به متر | ۲۸۰   | ۱۱۵  | ۸۵   | ۳۰   |
| زاویه مرکزی(درجہ)                | ۲۹۷   | ۱۵۶  | ۱۴۶  | ۸۳   |

|     |     |     |     |           |
|-----|-----|-----|-----|-----------|
| ۳/۴ | ۶/۵ | ۴/۱ | ۷/۵ | شعاع نسبی |
|-----|-----|-----|-----|-----------|

در بستر های سنگی نواحی کوهستانی به دلیل استحکام نوع سازند اولاً بستر اصلی یا ظاهری با بستر طغیانی تقریباً یکنواخت می باشد و در نتیجه بستر از جابجایی کمی برخوردار بوده و مورفولوژی آن کمتر تغییر کرده است. از سوی دیگر فرم نیمرخ های عرضی مئاندرها در بسترها سست و آبرفتی بازتر از نیمرخ های مئاندرهای با بستر سخت و مقاوم می باشد. برای محاسبه سینوسیته بازه دوم هریروود که چند مجرایی بوده است متوسط طول تعدادی از قطعات مجرأ با رتبه خاص خود در یک مرحله مشخص از نحوه جريان رودخانه بدست آمد و محاسبات در محیط اتوکد انجام شد تا دقت تغییرات مجرأ در طول زمان بیشتر باشد. مقدار سینوسیته اين بخش از هریروود بيش از ۱/۵ بدست آمده که نشان دهنده رودخانه های مئاندری شدید می باشد.

جدول (۶) نتایج محاسباتی پارامترهای هندسی هریروود و الگوی مجرأ در بازه های مورد مطالعه(نگارندگان ۱۳۹۲)

| میانگین حداکثر<br>جابجایی بستر به<br>متر | الگوی رودخانه               | شعاع نسبی | زاویه مرکزی | ضریب خمش | دوره     | بازه اول |
|--|-----------------------------|-----------|-------------|----------|----------|----------|
| -  | شريانی و پیچان<br>رودی محاط | ۷/۵       | ۸۳          | ۱/۲۸     | سال ۱۳۵۳ |          |
| ۷۵                                       | پیچان رود                   | ۴/۱       | ۱۴۶         | ۱/۵۱     |          |          |
| حداکثر جابجایی ساحل<br>به متر            | الگوی رود                   | شعاع نسبی | زاویه مرکزی | ضریب خمش | دوره     | بازه دوم |
| -  | پیچان رود                   | ۶/۵       | ۱۵۶         | ۱/۴۴     | ۱۳۵۳     |          |
| ۳۵۶                                      | پیچان رود شدید              | ۳/۴       | ۲۹۷         | ۱/۷۰     | ۱۳۹۰     |          |

### نتیجه گیری

بطور کلی ریخت شناسی رودخانه ها از دو جنبه اهمیت دارند. یکی از جنبه زمین شناسی و سازندهای مسیر بستر و دره ای آن که بر مورفولوژی بستر تاثیر می گذارد. دوم از جنبه هیدرولیکی و آتروپوژنیک که تغییرات هندسی بستر رودخانه را سبب می شود. شناسایی روند الگوی پیچان رودی رودخانه های مرزی از طریق روش های زمین آماری دقت بیشتری نسبت به مدل های دیگر دارد. بررسی پارامترهای هندسی و شاخص های زمین آماری رودخانه هریروود نشان می دهد که در طول دوره ۱۳۵۳ تا ۱۳۹۰ تعداد پیچان رودها از ۱۷۲ به ۱۶۶ کاهش یافته است و تغییرات خط مرزی را بویژه در بازه دوم بهمراه داشته است. همچنین میانگین ضریب خمیدگی در بازه اول رودخانه از ۱/۲۸ به ۱/۵۱ و در بازه دوم از ۱/۴۴ به ۱/۷۰ افزایش یافته است و میان میانگین ضریب خمیدگی این رود بویژه در بازه دوم بوده است. سازندهای آبرفتی و لسی

فرسایش پذیر و تشدید کاربری ها تا ساحل رودخانه از مهم ترین عوامل این مئاندرشدنگی ها می باشد. نتایج محاسبات زاویه مرکزی و شعاع نسبی هریروود نیز مشخص نمود که مورفولوژی مجرأ در دوره ۳۷ ساله تغییرات زیادی داشته است. بطوریکه مقدار زاویه مرکزی هریروود از ۱۱۲ به ۲۲۳ رسیده و تغییرات آن در بازه دوم بویژه از پل خاتون تا یاز تپه سرخس بیشتر بوده است(جدول ۶). بنابراین با توجه به افزایش دبی سیلان ها و بار رسوی و تشدید کاربری ها در مسیر رودخانه مرزی هریروود الگوی شریانی و پیچان رودی رودخانه به الگوی پیچان رودی شدید تبدیل گردیده است . مهم ترین عوامل کنترل کننده الگوی مجرأ در بازه اول فرایندهای رسوی و دبی سیلان بوده که در طی فصول تغییرات زیادی داشته است ولی این عوامل در بازه دوم بیشتر مربوط به سازندگان لسی - آبرفتی سست بستر و تشدید کاربری ها تا لبه رودخانه بوده است که منجر به الگوی شدید پیچان رودی مجرای رودخانه گردیده است . این تغییرات موجبات تخریب و آسیب دیدگی تاسیسات عمرانی از جمله تخریب جاده مرزی ، آب برداشتی تعدادی از میله های مرزی و اراضی زراعی روستاهای گردیده است. با توجه به نتایج داده های جدول (۶) و تغییرات اقلیمی بوجود آمده به نظر می رسد که این الگوی مئاندرشدنگی با شدت بیشتری (بویژه در فصول بهار و پاییز) تداوم می یابد و ضرورت یک برنامه ریزی پایدار مدیریت و ساماندهی رودخانه های مرزی را می طلبد.

### قدرتانی و سپاسگزاری

مقاله حاضر مستخرج از طرح پژوهشی تحت عنوان (کاربرد تکنیک های زمین آماری و RS در الگوی مورفولوژیکی بستر رودخانه هریروود ) بوده است که با مساعدت معاونت پژوهش و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد در سال ۱۳۹۲ انجام شده است و صمیمانه از زحمات این معاونت و کارشناسان آن حوزه سپاسگزاری می شود.

### منابع

- احمدی، حسن (۱۳۸۹) ژئومورفولوژی کاربردی ، انتشارات دانشگاه تهران
- افشار حرب ، عباس ، (۱۳۷۳) : زمین‌شناسی کپه‌داغ ، چاپ اول ، تهران : انتشارات سازمان زمین‌شناسی کشور.
- بهنیافر و همکاران(۱۳۹۱) مکانیزم های جریان های کوهرفتی در نواحی کوهستانی نمونه مردمی، حوضه کنگ در بینالود، مجموعه مقالات همایش ژئومورفولوژی و آمایش و مدیریت زمین، دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکز پرسکات ، جی ، ار (۱۳۷۰) ؛ گرایش های تازه در جغرافیای سیاسی ، ترجمه: دره میرحیدر ، انتشارات دانشگاه تهران .
- توسلی نائینی ، متوجه (۱۳۸۷) ؛ قانون اساسی و تغییر مرزهای آبی ایران در دریای مازندران ، فصلنامه ژئوپلیتیک ، ماهنامه اطلاعات سیاسی- اقتصادی، صص ۲۵۷-۲۵۸.
- تلوری ، عبدالرسول ، (۱۳۷۱) شناخت فرسایش کناری در دشت‌های رسوی ، موسسه تحقیقات جنگلها و مراتع ، انتشارات دانشگاه تهران
- حافظ نیا ، محمد رضا و همکاران (۱۳۸۶) ؛ علاقه ژئوپلیتیکی ایران در آسیای مرکزی و فرصت های پیش رو ، فصلنامه ژئوپلیتیک ، شماره ۳.
- داداندیش ، پروین (۱۳۸۶) ؛ گفتمان ژئوپلیتیک در آسیای مرکزی ، عرصه های تعامل ایران و روسیه ، فصلنامه ژئوپلیتیک ، شماره ۱.

- درایسل و همکاران (۱۳۸۳)؛ جغرافیای سیاسی خاورمیانه و شمال آفریقا، ترجمه: میرحیدر، دفتر مطالعات سیاسی و بین‌المللی.
- رضائی مقدم، محمدحسین و خوشدل، کاظم (۱۳۸۸)؛ بررسی پیچ وخم‌های مئاندر اهرچای در محدوده دشت ازومدل و رزقان، جغرافیا و توسعه ناحیه‌ای، شماره پیاپی ۳۳.
- زرقانی، سیدهادی، (۱۳۸۶)؛ مقدمه‌ای بر شناخت مرزهای بین‌المللی، انتشارات دانشگاه علوم انتظامی.
- زرقانی، هادی (۱۳۸۶)؛ عوامل ژئوپلتیکی موثر بر نقش و کارکرد مرزها با تأکید بر مرزهای ایران، فصلنامه ژئوپلتیک، شماره ۲.
- زمردیان، محمد جعفر (۱۳۹۱) ژئومورفولوژی ایران، جلد دوم، انتشارات دانشگاه فردوسی مشهد.
- زمردیان، محمد جعفر (۱۳۹۲) تکتونیک ژئومورفولوژی، جلد اول، انتشارات جهاد دانشگاهی مشهد.
- سازمان نقشه برداری کشور (۱۳۸۹)، تصاویر ماهواره‌ای لندست منطقه شرق کشور.
- رضایی مقدم، محمد حسین، ثروتی، محمد رضا و اصغری سراسکنرود، صیاد (۱۳۹۱) بررسی الگوی پیچان رودی رودخانه قزل با استفاده از شاخص‌های ضربی خمیدگی و زاویه مرکزی، فصلنامه جغرافیا، انجمن جغرافیایی ایران، سال دهم، شماره ۳۴، پاییز ۱۳۹۱.
- رضایی مقدم، محمد حسین، ثقفی، مهدی (۱۳۸۷) رودخانه‌ها و دشت‌های سیلابی جلد اول، دینامیک و فرآیندها، انتشارات سمت.
- علیزاده، حسین، زمین‌شناسی و زمین‌شناسی مهندسی (۱۳۷۸) جلد اول، شرکت سهامی آب منطقه‌ای خراسان رضوی.
- شرکت سهامی آب منطقه‌ای خراسان، (۱۳۸۳)؛ پخش سیلاب و تعذیه مصنوعی دشت سرخس، هواشناسی و هیدرولوژی، جلد اول، مشهد.
- صفوی، سید یحیی (۱۳۸۸)؛ جغرافیای سیاسی جهان اسلام، عوامل توانمندساز برای دستیابی به وحدت، مجله سپهر، شماره ۷۲، انتشارات وزارت دفاع.
- ضیائی، حجت‌الله، (۱۳۸۰) اصول مهندسی آبخیزداری، مشهد؛ انتشارات دانشگاه امام رضا.
- عشقی، ابوالفضل، قنبرزاده، هادی (۱۳۷۹)؛ ویژگی‌های جغرافیایی آسیای میانه و قراقتان، انتشارات نیما.
- عشقی، ابوالفضل (۱۳۸۲) نقش عوامل مورفودینامیکی هریرود و عملکرد فرسایش انسانی در تغییرات خط مرز شمال شرق کشور، مجله سپهر، شماره ۴۷ وزارت دفاع و پشتیبانی نیروی‌های مسلح در زمینه نقشه برداری و دورسنجی و علوم جغرافیایی.
- معتمد، احمد (۱۳۹۱) ژئومورفولوژی، جلد سوم، فرایندهای دامنه‌ای، آبراهه‌ای، ساحلی و بادی، انتشارات سمت، تهران.
- نوحه‌گر، احمد و یمانی، مجتبی (۱۳۸۲)؛ بررسی وضعیت ژئومورفولوژیکی پیچان رود و نقش آن در فرسایش بستر و کناره‌های رودخانه میناب (پایین دست سد میناب)، فصلنامه پژوهش‌های جغرافیایی، شماره ۵۱.
- یمانی، مجتبی و شرفی، سیامک (۱۳۹۱) پارامترهای هندسی و نقش آنها در تغییرات زمانی-مکانی بستر رودها نمونه موردی: رودخانه هرود سرشاخه رود کرخه در استان کردستان، مجله جغرافیا و توسعه، شماره ۲۶.
- یمانی، مجتبی و حسین‌زاده، محمدمهدی (۱۳۸۳)؛ بررسی الگوی پیچان رودی رودخانه تalar با استفاده از شاخص‌های ضربی خمیدگی و زاویه مرکزی، فصلنامه تحقیقات جغرافیایی، شماره پیاپی ۷۳.
- Brian P. Bledsoe, (2000) Logistic analysis of channel pattern thresholds: meandering, braiding, and incising.
- Lazervitz, D.J (1994), The flow of international water law: a violable in: www. Worldwaterdayo2.org: 10-11.
- Leopold and Wolman (1997) Meanders, Geo. soc America Bull. no102.
- Tim othy J. Beechie, martin liermann, Michael M. Pollock, sava baker, Jeremy Davies (2006) Channel pattern and river-floodplain dynamics in forested.